



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
КОМИССИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ И ОБОРУДОВАНИЯ

INTERSTATE AVIATION COMMITTEE  
COMMISSION FOR AERODROME AND EQUIPMENT CERTIFICATION

## СЕРТИФИКАТ ТИПА TYPE CERTIFICATE № 246

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН  
THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

АО ЭРНИ Лихт-Техник, Швейцария  
ERNI Licht-Technik AG,  
Stationsstrasse 31, CH-8306 Bruttisellen, Switzerland

И УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ  
AND CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF

Линзового огня EL 224/225, применяемого в качестве:

- EL 224 - TEL (45Вт) – бокового огня РД;
- EL 225 - REH (150 Вт) – бокового огня ВПП в системах ОВИ – I,II,III;
- EL 225 - REM (45 Вт) – бокового огня ВПП в системах ОМИ;
- EL 225 - REM (45 Вт) с заглушкой – огня знака приземления в системах ОМИ;
- EL 225 - REM (45 Вт) с заглушкой – огня уширения ВПП
- EL 225 - APM (100 Вт) – огня приближения и светового горизонта в системах ОМИ;
- EL 225 - THR/RWE (150 Вт) – входного/ограничительного огня в системах ОМИ

Omnidirectional elevated light EL 224/225 used as:

- EL 224 - TEL (45 W) – as taxiway edge light;
- EL 225 - REH (150 W) – as runway edge light for Cat I,II,III;
- EL 225 - REM (45 W) – as runway edge low intensity light;
- EL 225 - REM (45 W) with plug – as touchdown indicator low intensity light;
- EL 225 - REM (45 W) with plug – as runway turningloop light;
- EL 225 - APM (100 W) – as approach and crossbars low intensity light;
- EL 225 - THR/RWE (150 W) – as runway threshold/end low intensity light

СООТВЕТСТВУЕТ СЕРТИФИКАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ.  
COMPLIES WITH THE CERTIFICATION REQUIREMENTS.

ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА СОДЕРЖАТСЯ В  
ПРИЛОЖЕНИИ, ЯВЛЯЮЩЕМСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ СЕРТИФИКАТА.  
CERTIFICATE LIMITATIONS ARE CONTAINED IN THE APPENDIX FORMING AN  
INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО:  
PRODUCTION AT:

ERNI Licht – Technik AG, Stationsstrasse 31, CH – 8306 Bruttisellen, Switzerland.

15.05.2001  
МОСКВА  
MOSCOW



  
В.Н. Гончаров  
Председатель  
Комиссии МАК  
V.N. Goncharov  
Chairman  
of the IAC Commission